

Új motorvonatok ^{P.N. 1980.} a megye vasútvonalain ^{III. 54}

A MÁV a mellékvonali személyszállítás színvonalának további javítása érdekében Csehszlovákiából új motorvonatokat szerzett be. E korszerű motorvonatokat a MÁV Szegedi Igazgatósága Bács-Kiskun, Békés és Csongrád megye legforgalmasabb mellékvonalain állítja forgalomba. Az új motorvonatok közül 8 már megérkezett az üzemeltető szentesi körzeti üzemfőnökséghez. Az első járműveket hamarosan követik a többiek, s év végéig összesen 41 motorvonat érkezik a szentesi, illetve a vésztői vontatási telepre. E vonatok forgalomba állításával nagymértékben javul és gyorsul a Dél-Alföld, ezen belül Bács-Kiskun megye mellékvonalainak személyforgalma.

Az új motorvonat — melyet kedden délután Szent-es vasútállomáson mutattak be a meghívott vendégeknek és szakembereknek — egy motorkocsiból és két motormellékkocsiból áll. A vonat óránként maximálisan 70 kilométeres sebességgel haladhat, s egyszerre több mint háromszáz utast tud kényelmes körülmények között szállítani. Ilyen piros színű motorvonat közlekedik már Orosháza—Szent-es—Kiskunfélegyháza vonalon. Bács-Kiskun megye területén e szerelvények közlekednek majd Kecskemét—~~Lakitelek~~ illetve Fülöpszállás irányába, továbbá Kiskörös, Kalocsa útvonalon. Békés megye területén pedig a vésztői térségben.

A vasútigazgatóságnak lehetősége nyílik arra is, hogy az új motorvonatok beállítása után átcsoportosítsa szerelvényeit, s ezzel más mellékvonalakon is tovább javítsa a közlekedést. A motorvonatok belseje több szempontból eltér a korábbi vonatokétól. A kocsik ajtajai központi működtetésűek. Az összes ajtót a motorvezető egy kapcsoló kezelésével egyszerre zárja. Ezért az ajtókat menet közben kinyitni nem lehet. Megálláskor pedig le- és felszállás csak az egyik oldalon lehetséges: vagy az állomás épülete, vagy a magasított peron felől. Induláskor egyébként egy villamos kürt hangja figyelmezteti az utazóközönséget az ajtók bezáródására.

A vonat ablakai panoráma kiképzésűek, de nem húzhatók le, csupán felső részük billenthető befelé. E változásról a MÁV Szegedi Igazgatósága külön is tájékoztatja az utazóközönséget. A kocsik ülései műbőr bevonatúak, fűtésük korszerű, meleg levegő befúvásos rendszerű. A biztonságos közlekedést éberségi berendezés is segíti, amely a motorvezető esetleges rosszulléte esetén gyorsfékkel megállítja a vonatot.

G. J.