

Szsz. P.N. 1980. IV. 15

patáji, a tassi, a szelidi-tói és a büdös-tói — üdülőterületen a kereskedelmi ellátás javítását tudjuk ígérni. Csak ha 10—15 év múltán elkészül az alpári víztározó, az után fejleszthetjük tovább a töserdei üdülőkörzetet. Ennek az időben feltétele a csongrádi vízlépcső, ami viszont csak a Duna—Tisza közti csatornával valósulhat meg. A 40 milliárd forintba kerülő Duna—Tisza közti csatorna a terv szerint 1990—2000 között készül el.

— Az M5-ös autópályával mikorra érnek Bács-Kiskunba?

— Budapest határában már munkához láttak az útépítők. Az autószertráda Lajosmizse alatt keresztezi majd az E5-öst, s Kecskemétet 5—6 kilométerre, nyugati irányban kerüli meg. Az eredeti terv szerint az M5-ösnek 1983-ra fél pálya szélességben a város határába kellene érnie, a rendelkezésre álló erőforrások azonban ezt majd csak 1985 után teszik lehetővé. Addig is, a felhasználható összegből meg kell építeni az autópálya műtárgyait, az alul- és felüljárókat, hogy ezekre a későbbiekben már ne legyen gond.

Az idősekért és a fiatalokért

— Milyen az idős emberek helyzete? — következett egy másik kérdés.

Dr. Gubacsi László, megyei főorvos válaszolt:

— Tizenhat szociális otthon van a megyében. Ezekbe jelenleg több mint ötszázan várnak felvételre. A kecskemétinek ebben az évben száz hellyel növeljük a befogadóképességét. Lajosmizsén 60, Kiskunhalason 50, Kiskunmajsán pedig — egy év múlva — 50 hellyel bővítjük a szociális gondozottak otthonát. A bővítés során el akarjuk érni, hogy a megyében a VI. ötéves tervben újabb három és félszáz szociális otthonbeli ágygal segíthessünk a befogadásra váró idős embereken, akiknek az életét végül is az egész társas-

A Duna—Tisza csatorna és az M5-ös

Építenek-e a megyében újabb üdülőkörzeteket?

— Egyelőre nem. Ehelyett a mostani — a Tisza menti, a duna-