

Holnaptól: új vasúti menetrend

1303
Európa valamennyi vasútján egyidőben június 1-én (vasárnap) 0 órakor lép életbe az új vasúti menetrend. Idén, a korábbi évekhez viszonyítva — mivel Magyarország is áttért a nyári és téli időszámításra, — lényegesen nagyobb feladattal kellett megbirkózniuk a menetrendek készítőinek. Mint ismeretes, az óraigazítás miatt az 1980—81. évi időszakban a hivatalos menetrendet kétszer kell kiadni. A nyári menetrend csak szeptember 27-ig lesz érvényben, míg szeptember 28-tól 1981. május 30-ig téli menetrend kerül kiadásra.

A MÁV, s azon belül a szegedi vasútigazgatóság az előző évek tapasztalatai alapján a június 1-én életbe lépő új menetrend tervezetét Csongrád, Békés, Bács-Kiskun és Szolnok megyei tanácsok útján tartott megyei menetrend-értekezleteken előzetesen egyeztettek a helyi igazgatási szervekkel és a területileg illetékes Volán vállalatokkal. A menetrendek kialakításánál, a lehetőségekhez mérten figyelembe vették a vállalatok és az utazóközönség részéről beérkezett javaslatokat, kéréseket és észrevételeket is.

Az új menetrendben több változás található. A MÁV szegedi igazgatósága vonalhálózatán áthaladó nemzetközi vasúti összeköttetések közül említést érdemel, hogy a Wiener Walzer Romániába 55 perccel később, onnan visszaútban pedig 30 perccel korábban közlekedik. Az Orient Expressz Budapest, Keleti pályaudvarról 15 perccel korábban indul Bukarestbe. A Puskin továbbra is Cegléd—Kiskunfélegyháza—Kiskunhalas útirányon át közlekedik, de a nyári időszámítás miatt egy órával később.

A belföldi expressz- és gyorsvonatok menetrendjének összeállításánál törekedtek arra, hogy

a főváros és a megyeszékhelyek, illetve az egyes megyeszékhelyek közötti összeköttetést bővítsék. Budapestről Szegedre a hétvégi napokon legtöbbször zsúfoltan közlekedett a délutáni gyorsvonal. Most ezen segítenek azzal, hogy pénteken és szombaton Budapest, Nyugati pályaudvarról 13 óra 15 perces indulással a 704/a. számú gyorsvonalat is közlekedtetik. (Érkezik Kecskemétre 14.47 órakor). Szegedről a 709. számú reggeli gyorsvonal 5 perccel korábban, 5 óra 35 perckor indul a fővárosba. Újdonságnak számít az is, hogy vasárnaptól a Szegedről induló valamennyi expressz és gyorsvonal megáll Kőbánya—Kispest vasútállomáson, ahol a metró igénybe véve rövidebb idő alatt elérhető a belváros.

A nyári menetrendben a Szeged és Pécs között közlekedő gyorsvonatok az üdülővendégek jobb kiszolgálása érdekében megállnak Kútféhtő állomáson is.

Szombat és vasárnapi napokon Pécsről Bátaszék—Kiskunhalas—Kiskunfélegyháza—Cegléd útvonalon új gyorsvonatpárt közlekedtetnek Szolnokra, illetve vissza. Ezzel a megyeszékhelyek közötti összeköttetés tovább javul. E gyorsvonalaktól Kiskunfélegyházán megfelelő csatlakozást biztosítanak a miskolci gyorsvonatokhoz.

A helyi személyvonatoknál több változás található. A budapesti metró bővítésével elkészült a kőbánya—kispesti végállomás, ami miatt megváltozott a Budapest—Lajosmizse—Kecskemét vasútvonal személyforgalma. E vonalra teljesen új menetrend készült, ingavonatok közlekedtetésével. A Kecskemét és Kiskunfélegyháza közötti összeköttetést javítja, a most naponta közlekedőként bevezetett 744. számú személyvonal, amely Kecskemétről 13 óra 35 perckor indul, és Kiskunfél-

egyházára 14.06-kor érkezik. Egy másik régi igényt is megvalósított most a MÁV, nevezetesen azt, hogy Szentesről 4 óra 10 perces indulással személyvonatot közlekedtet Kunszentmárton, Laki-teleken át, és Kiskunfélegyházán csatlakozást biztosít a Budapestre menő reggeli gyors- és személyvonathoz.

A diákok kedvezőbb hazautazásának biztosítása érdekében Kiskunfélegyházáról 14 óra 10 perces indulással új személyvonalat indítanak Lakitelekre, —, s ott átszállást biztosítanak Szolnok felé.

A vasútigazgatóság az elmúlt évben is vizsgálta a vonatok kihasználtságát, és több nem teljesen kihasznált vonatot közlekedését beszüntették. Így vasárnaptól már nem közlekedik a Kecskemétről 3 óra 05 perckor induló 7137 számú fülöpszállási, valamint az eddig Kalocsáról hétfői napokon közlekedő 4749/a számú vonat.

Az említetteken kívül más vonatoknál is található kisebb változás. A személyszállítás színvonalának javítását szolgálják a közelmúltban átadott csehszlovák gyártmányú mellékvonali motorvonatok. Bács-Kiskun megye területén ilyen vonatok közlekednek az új menetrendben a Kecskemét—Fülöpszállás, Kiskőrös—Kalocsa és Kunszentmiklós—Tass—Dunapataj vonalakon, ahonnan kivonják a gőzmozdonyokat. Hasonlóan ilyen piros motorvonatokkal találkozhatunk majd Kiskunfélegyháza, Kecskemét térségében is.

A vasúti közlekedés változásait a MÁV hivatalos menetrend-könyve részletesen tartalmazza, amit 120 ezer példányban adtak ki, ára 70 forint. A szegedi igazgatóság ez évben is kiadta közkedelt kivonatos zsebmenetrendjét változatlan, 5 forintos áron.