

Újövárás Budaörsön

Magyar óceánrepülőök utódai lehetnek



Pillanatokkal a főlészállás előtt

Laktieleki réten kétszámjű repülőgép készülődik a főlészálláshoz. Beáll méltóságtelejesen a főlészállási irányba, megáll, fölpörgött a gépet és pillanatok múlva emelkedünk. Hamarosan a Tisza-parti ták fölött suhanunk. Az Endresz György Sportrepülő Egyesület gépének fedélzetén vagyunk.

— A múlt évi júliusban, az Endresz-Magyar óceánrepülésnek

Nem is lehet csodálkozni e makacs ellenálláson. A múlt rendszerben e nagyszerű tettet nem állították irredehtizmus-sal megbélyegezni, mert a repülőgép oldalán ez volt olvasható: *Justus e for Hungary, azaz Igazságot Magyarországnak!*

Érdemes egyébként néhány mondatban fölleveníteni ezt a repülést. Endresz György pilóta és Magyar Sándor navigátor 25 óra 40 perc alatt röpült át leszállás nélkül az Atlanti-óceánon a kanadai Harbour Grace-ból egészen Bicskéig. Ezzel a fantasztikus teljesítménnyel világrekordot döntöttek, mert előttük még senki nem repült ilyen távolságra — több mint 5000 kilométerre —, s megdöntötték a sebességi rekordot is.

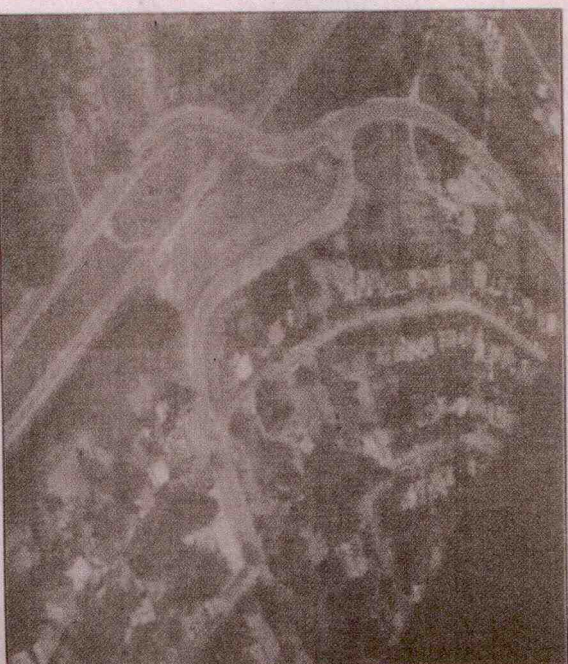
A repülés költséges. Az egyesület alapítói — volt második világháborús pilóták s az 1956-ban lejegyzetvélnyi időre újjászerveződött sportrepülőegyesület tagjai — saját pénzük-ből létrehozták az Endresz György-Magyar Sándor Sportrepülést. Támogató Alapítványt, amelyet több cég és magánszemély is támogatott. Saját létük,

működőképességük fönntartása mellett, azzal a céllal, hogy más egyesületeket is segítsenek.

Nyilvánvalóan fölmerül a porlas kérdés: mi haszna van annak, hogy aránylag kevesen hódolhatnak a repülés szenvedélyének? Csernus László, az egyesület elnöke erre nagyon is földközeli választ ad.

— Magyar szellemű, tiszta erkölcsű, szilárd emberi tartással bíró fiatalokat szeretnék nevelni a magyar légierőnek. Ennek érdekében már megkezdte a fiatalok toborzását. Örömmel mondtam, hogy már van tíz nőemlektünk, akiket ingyen képzünk ki a repülés tudományára. Folytatunk azonban olyan képzési is, amelyet már gyakorlati rendelkező pilóták vehetnek igénybe, megszerzendő a pilótai igazolványt. A képzés ideje hat hónap, s díja — nálunk egyedül az országban — mindössze 120-130 ezer forint.

Míg irodahelyiséget az MDF I.-XII. kerületi székházában, hangtár a budaörsi repülőteren kapott az egyesület. E reptér lehetőségeiről szólva a következőket mondja Csernus László.



Laktielek fölött számyalva

— Repülőparádásomat szeretnék itt létrehozni, különös tekintettel a világkiallításra. Hímetlen nagy szerepet kellene szánni ennek a repülőternek. Itt lehetne fogadni a kiállításra érkező összes kisgépet.

Mivel ráadásul az autópályára is a közelben vezet el, szállodakomplexumot kellene kialakítani a reptér szomszédságában. Vonzó értékeség lehet az is, hogy a Nemzetközi Újó Szövetség újfőlészállóhelyet je-

lölt meg a reptér azon pontján, ahol nemrégiben újfőlészállókat építettek. Az egész világon mindössze száznyolcvan ilyen létezik.

— Milyen jelentőség voltak ezek? — A repülőterányító toronyban többen is látták a csészészerű fényjelenséget a reptér északi sarkán.

Banos János

FRIEDRICH TAMÁS FELVÉTELEI