

Aggódnak a Tisza mentén

Ismét folyamatosan emelkedik a Tisza vízszintje a folyó közép- és alsó szakaszán, Szolnok és Szeged között is. Az elmúlt hét végén a folyó Lakiteleknél már átfolyt a tavaly novemberben berobbantott gátszakaszon. Tegnap Tiszajenőnél és Nagyrévnél is kilépett medréből. Tiszabögön vízben a part menti erdő, az ár a nyárigát aláig ér.

A környéken lakók attól tartanak, hogy a hirtelen olvadás és a folyóba szivattyúzott bel-

vizek miatt az áradás sokkal nagyobb lesz, mint novemberben. Aggodalmukat fokozza, hogy máig nem született döntés a berobbantott töltésszakaszok helyreállítására vonatkozóan.

Az ügygel a közelmúltban lapunk több alkalommal foglalkozott. Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (Ativizig) a napokban levélben juttatta el hozzánk az ügygel kapcsolatos álláspontját. Levelüket a 7. oldalon ismertettük.

Közösen kell az alpári nyárigátat helyreállítani

A Petőfi Népe több ízben foglalkozott és foglalkozik az alpári nyárigát megnyitásának, illetve helyreállításának és üzemeltetésének feltételeivel.

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság február 10-én Csongrádra összehívta az alpári nyárigát üzemeltetésében érdekelt önkormányzatokat, illetve a földtulajdonosok képviselőit. Ezen a tanácskozáson ismertettük a nyárigát megnyitásának árvízvédelmi indokait, hangsúlyozva, hogy nem a vízügyi igazgatóság robbantotta fel a nyárigátat, hanem a vízügyi igazgatóság a nyárigátért felelős vízgazdálkodási társulatnál érvényt szerzett a vízügyi törvény alapján jogérvényes vízjogi engedélybe foglaltak végrehajtásának. Minderre nem azért volt szükség, mert a nyárigát szerencsés esetben az árhullámot nem bírta volna ki, hanem azért, mert a föltötte lévő Tisza-szakaszon az eddigi legnagyobb vízállást megközelítő vízszintek alakultak ki és ezáltal fővédvonalak, illetve lakott területek kerültek közvetlen veszélybe. Az előfordult vízállástartományba a vízjogi engedélyes a nyárigátat köteles megnyit-

ni és a vizet a mögöttes területre beengedni, ezzel minden érdekeltnak tisztában kell lennie és ennek tudomásul vétele a jövőben is feltétele a nyárigát helyreállításának és üzemeltetésének. Nem vitatható az a tény sem, hogy a nyárigát és a magaspárt közötti terület tiszai hullámtér és nem fővédvonal által mentesített terület, netán víztározó.

Nem fedi a valóságot azonban az a megállapítás, hogy a helyreállítás teljes egészében az érdekeltek feladata, ugyanis az említett február 10-i megbeszélésen arra a megállapodásra jutottunk a nyárigát-bizottsággal, hogy a korábban írásban megígért és a felső megnyitás helyreállítására szolgáló állami pénzeszközt úgy célszerű felhasználni, hogy az első ütemben állami pénzből mindkét megnyitás kerüljön az eredeti terepszint magasságáig helyreállításra. Ezt a megoldást a Közléskedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium illetékes főosztályvezetője támogatja. Jelenleg a nyárigát-bizottság megbízásából a Tiszakunsági VGT a tervezést megindította, a terv birtokában lehet az öszszegszerűségről nyilatkozni.

További pénzügyi támogatási lehetőséget látunk a terü-

letfejlesztési alapokhoz benyújtandó pályázatokban, erről szintén folytattunk megbeszélést a megyei területfejlesztési tanácsokkal, és feltehetően további állami pénzügyi alapok is támogatni fogják a helyreállítást, amennyiben az érdekeltek kötelezettséget vállálnak a saját erő letételére, illetve arra, hogy a helyreállított nyárigát fenntartását és üzemeltetését folyamatos érdekeltségi alap megfizetésével vállalják, és a Vízügyi Tudományos Kutató Központ által a tiszai nyárigátakra kidolgozott tudományos igényű üzemelési szabályzatban foglaltakat magukra nézve a jövőben vita nélkül kötelezően elismerik.

Ezzel együtt megvizsgálandó az a megoldás is, hogy a Földművelési és Vidékfejlesztési Minisztérium sajtóban is közzétett javaslatát figyelembe véve, az árvíznek és belvizeknek gyakran kitett területeken művelésiág-változással enyhíthetők a káresemények, esetleg az ott gazdálkodók kártalanítást, illetve csereföldterületet kaphatnának, és ezáltal mentesülnének az előre ki nem számítható kockázatokkal járó hullámtéri gazdálkodás problémáitól.

Dr. Kovács Gábor
igazgató