

A Legfelsőbb Bírósághoz fordult a lakiteleki vadásztársaság

A Legfelsőbb Bírósághoz fordult jogorvoslásért a Töserdei Vadásztársaság és a lakiteleki földtulajdonosok közössége. A vadászok és a földtulajdonosok egyaránt úgy vélik, a Bács-Kiskun Megyei Bíróság érdekeiket és jogukat figyelmen kívül hagyva ítélte oda a lakiteleki terület haszonbérleti jogát egy kecskeméti vadásztársaságnak. Sérelmezik továbbá, hogy a Bács-Kiskun megyei FVM-hivatal is a kecskeméti társaságot jegyezte be és adta meg számukra a vadászati jogot, noha az új földtör-

vény szerint „a vadászati jog a földtulajdonjog elválaszthatatlan része”. Márpedig a terület kizárólag lakiteleki gazdák tulajdonában van.

A vitatott területen korábban egy lakiteleki és egy kecskeméti vadásztársaság osztozott. A helybeli földtulajdonosok 1996. november 4-én tartott közgyűlésükön azonban megfogalmazták: a területet kizárólagosan a mindenkori lakiteleki földtulajdonosokból álló vadásztársaság bérelheti. A kecskeméti vadásztársaság nem értett egyet a dön-

téssel és bírósághoz fordult. A kecskeméti városi bíróság elsőfokon elutasította keresetüket, a megyei bíróság másodfokon viszont már nekik adott igazat.

A lakitelekiek nem törődtek bele a másodfokú bírósági döntésbe. Mint mondták, addig harcolnak, amíg vissza nem szerzik jogtalanul másnak ítélt vadászterületüket. Mindössze attól félnek, mire a Legfelsőbb Bíróság meghozza döntését, már nem marad vad a vadászterületen.

Szász András

Karos sorompó a 44-es úton

Legkésőbb június végéig úgynevezett „félcsapórudas” sorompókkal egészítik ki a 44-es főút lakiteleki vasúti átgátlójának fényosorompóit – jelentette ki tegnap Katona Kálmán közlekedési és hírközlési miniszter Lezsák Sándor országgyűlési képviselő kérdésére adott válaszában.

Mint kérdésében az MDF-es honatya utalt rá, az említett útszakaszon idén már két igen súlyos baleset történt. Január elsején egy török kamion ütközött össze a Tiszakécske-Lakitelek között közlekedő személyvonattal. A balesetet követően a Bács-Kiskun Megyei Közlekedési Felügyelet március 11-én úgy határozott, a vasúti átgátló fényosorompóját félsorompóval

kell kiegészíteni, a fényosorompóba erősebb fényforrást kell beépíteni és a sebességcsökkentés érdekében a közúton a már meglévő keresztirányú sárga burkolati jelekkel együtt prizmás burkolatszögeket kell elhelyezni. (Ez utóbbiakat a közelmúltban már elhelyezték.)

Alig két nappal a határozat meghozatala után újabb tragédia történt a vasúti átgátlóban. Ezúttal egy személygépkocsi ütközött a vonattal. A balesetben négy gyermek és egy felnőtt vesztette életét.

A félcsapórudas sorompók mielőbbi felszerelésével a szegedi MÁV-igazgatóság is egyetért. Az átalakítás költségeit ötmillió forintba becsülik.

Szász András