

Karos sorompók a 44-es úton



A MÁV munkatársai készítik el a veszélyes átkelőnél a karos sorompót.

FOTÓ: SZÁSZ ANDRÁS

Tegnap megkezdtek a karos sorompók szerelését a 44-es főút lakiteleki vasúti átkelőjében. A munkát irányító Somogyi László elmondta, a kivitelezést a szegedi MÁV-igazgatóság távközlő erősáramú és biztonsági berendezések osztálya végzi. Első lépésben a két, úgynevezett fél csapórudas sorompó és a szükséges kábelek helyét ásták ki. Noha a sorompókat már tegnap a helyükre emelték, a mechanikus

szerkezet legfeljebb hét végére, jövő hét elejére helyezhető üzembe.

A mechanikus sorompók nem helyettesítik, csupán kiegészítik a korábbi fény sorompókat a kritikus szakaszon.

A karos sorompók szükségessége a január elsejei és a március 13-ei tragikus balesetek kapcsán dőlt el végérvényesen. (Egyébként a karos sorompók szükségességére a Petőfi Népe is több alkalommal

utalt.) A baleseteket követően a MÁV bejárást rendelt el annak kivizsgálására, milyen lehetőségei vannak fél csapórudas sorompók üzembe helyezésére a kritikus vasúti kereszteződésben. A bejárás eredményének ismeretében azonnal megkezdtek a konkrét tervek kidolgozását, tegnap pedig már meg is kezdték a sorompók szerelését. A fél csapórudas sorompók költségeit ötmillió forintba becsülik.