

Az új évezred első hídja lesz

Ma végre elkezdik! Délben ünnepélyes alapkövetéssel megindul az új tiszai híd építése. A már álló hídhoz gyakorlatilag egy újat „ragasztanak”, hogy normális körülmények között kelhessünk át a folyón. Az alapkövet pontban déli 12 órákor Katona Kálmán közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter helyezi el a 44-es főút mellett, a régi híd Tiszaug felőli feljárdójánál. További részletek a 3. oldalon.



Igy fog kinézni a tiszai híd, ha elkészül majd. Egyelőre csak számítógépes tervon létezik.

Új híd épül a Tiszán Ugnál

A tiszai híd építésének szükségessége 1897-ben vetődött fel először. Negyedszázad telt el, míg 1923-ban a tiszai települések kezdeményezésére végül is elkészült a közös javaslat a híd megépítésére. Négy esztendő múlva meg is kezdték a tiszai híd építését, melyet 1929. október 17-én adtak át a

Az építés kezdete:

1999. 11. 20.

Forgalomba helyezés:

2001. 10. 23.

Építési költség:

4,3 milliárd Ft.

Az érintett útszakasz:

1630 m

Hídhosszak:

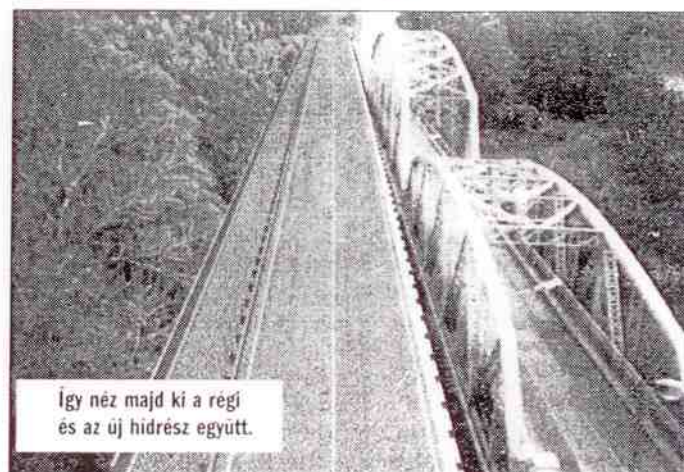
- Tisza-mederhíd: 310,6 m
- Ártéri híd: 31,2 m
- Kozúti aluljáró: 13,9 m

Fővállalkozó:

• Hidépítő - Ganz Acélszerkezet Konzorcium

Társult felek megnevezése:

- Hidépítő részvénytársaság - vezető cég -
- Ganz Acélszerkezet Részvénytársaság



Igy néz majd ki a régi és az új hídrész együtt.

forgalomnak. 1944-ben a visszavonuló német csapatok felrobbantották a hídát. Helvéreállítását 1947-ben fejezték be. Az újraépített híd azonban csak a közúti forgalmat biztosította. A vasúti közlekedés 1953-ban indult be. A közös közúti-vasúti híd elemei 1987-re annyira korrodálódtak, hogy teherbírását 20 tonnára csökkentették. Pályatartóinak és pályalemezének cseréje 1991-re halaszthatatlanná vált. Közel egy évig ponton híd biztosította a Tiszán

való átkelést. A napi hat és fél ezer annyi és az öt vonatpár annyi megvisele a régi acélvasúti híd, hogy halaszthatatlanná vált egy új közúti híd építése.

Az új közúti híd, melynek alapkövét ma teszik le, a jelenlegi vasúti híd közvetlen közelében épül. Szerkezeti hossza azonos lesz a régiével, szélessége 10,9 méter. Ebből 8,5 a kersívos autóké, 2,4 méter a kerekpárte. Átadását 2001. október 23-ára tervezik. *Szusz Ándrás*