

Megindult a forgalom az új tiszauji közúti hídon

Tegnap Fónagy János közlekedési és vízügyi miniszter ünnepélyesen forgalomba helyezte a tiszauji új közúti hidat. A tárca vezetője ünnepi beszédében kiemelte: a tiszauji híd átadása nagy lépés az összeurópai úthálózat fejlesztésében is, hiszen itt, a Kárpát-medence közepén olyan átkelési lehetőség teremt, amely nem csupán szimbolikusan, hanem valóban is felgyorsítja a Kelet és Nyugat közötti átkelést.

Az első, szegecselt, rácsos szerkezetű hidat 1929. október 17-én avatták fel Tiszaugon. Ezt 1944 októberében felrobbantották. A hidat 1947-ben állították helyre, és 1952-ben indult meg rajta a vasúti forgalom. Azóta többször hajtottak végre rajta kisebb-nagyobb felújítást, rekonstrukciót. Az útpálya szélesítésére azonban a híd szerkezetéből adódóan nem nyílt lehetőség. Ráadásul a közös vasúti, közúti üzem végig akadá-

gyítás elnöke. Elsősorban azért, mert a fejlődés lehetőségét nyitja meg a megye előtt. A híd révén Békés megye is bekapcsolódhat az ország gazdasági vérkeringésébe. Nem véletlen, hogy a híd Békés megye gazdaságának szimbolikus helye. (Eddig a tiszauji híd évtizedekig Békés megye gazdasági stagnálásának szimbóluma volt.) Annál is inkább, mivel Magyarországnak ebben a szegletében van megtelelő életérő ahhoz, hogy kiverekedje magát abból a nehéz örökségből, amit átvett.

Az, hogy a tiszauji híd elkészült, a régió szempontjából nagyon nagy dolog - emelte ki beszédében Endre Sándor, a Bács-Kiskun Megyei Közgazdász és Dél-alföldi Fejlesztési Tanács el-

nöke. - Egy híd avatása mindig számos gyönyörű szimbólumot kínál. A híd összeköt régiókat, településeket, múltat, jelent és jövőt, generációkat. Boldogok lehetünk - mondta Endre Sándor -, hogy ezt a hidat átadhadjuk az utunkunk következő generációnak. Azoknak, akik Magyarországot sorsát a XXI. században reményeink, elképzeléseink szerint formálni fogják.

- A hídátadás örömei, de nem rendkívüli az esemény - jelentette ki Fónagy János közlekedési és vízügyi miniszter. - Örömei, mivel sok évtizedes problémája oldódott meg annak a több száz régióbeli embernek, akiknek a mindennapijait könnyíti meg a híd. A 1999 végén megindult munkála-



A hídátadó ünnepségen több száz környékbeli vett részt.

tokkal olyan beruházás vette kezdetét, melynek során a tervezők, kivitelezők, munkások, de még az itt élők is jelentős áldozatokat hoztak, hisz így kellett megoldani ezt a több évtizede húzóódo problémát, hogy a lehető legkisebb kellemetlenséggel járjon, ugyanakkor a forgalom egyidejű fenntartását lehetővé tegye.

A közlekedési tárca vezetője lezárta: a híd építéséhez a kormány minden lehetséges támogatást megadott. A kabinet kiemelt fontossággal kezelte kezdettől a közlekedési hálózat fejlesztését, s kezeli most is, és a jövőben is.

- Napjainkban egyre inkább előtérbe kerül a Tisza és fejlesztése, így a folyóhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése is. Gördü-



Az avatóünnepség után az emberek gyalog keltek át az új közúti hídon.