

Messze vagyunk az uniós átlagtól!

Miért gyengélkedik Bács-Kiskun megye gazdasága?

Valamelyest mérséklődött Magyarország a régiók fejlettségbeli különbségének növekedése 2001-ben. Ezt állítja a a Központi Statisztikai Hivatal (KSH). A déli alföldi térség az ötödik a hét magyar régió között. Bács-Kiskun megye az uniós gazdasági fejlettség átlagszintjének mindössze 36,2 százalékát éri el.

DÉL-ALFÖLD

Bagó Eszter, a KSH elnökhelyettese budapesti sajtótájékoztatóján elmondta: 2001-ben a legfejlettebb és a legkevésbé fejlett régió közötti különbség 2,41-szeres, egy évvel korábban 2,47-szeres volt a GDP alapján. A hét hazai régió között a Dél-Alföld az 5. helyen szerepelt. A KSH szerint 2001-ben az egy főre jutó bruttó hazai termék (GDP) vásárlóerő-paritáson Magyarországon az EU-tagországok átlagos fejlettségi szintjének 52,8 százalékát tette ki. Ez az érték a régióknak esetében mindössze 37,9 míg a megyénkhez vetítve csak 36,2 százalék volt.

Mi lehet a megye gazdasági elmaradottságának az oka? Erről kérdeztük a megyei közélet néhány fontos szereplőjét.

Dr. Balogh László, a megyei közgyűlés elnöke:

- Megyénk alapvetően mezőgazdasági térség. Az agrárgazdaságot ugyanolyan strukturális válság sújtja, mint amilyenél küszködött évekkel ezelőtt a



Dr. Balogh László

hazai nehézipar. Annak idején azonban az állam segítséget nyújtott több térségben is, miközben a mezőgazdasági szektort nem finanszírozza meg a kormány. Ezért is vannak gondok. Emellett Bács-Kiskun elkerülték a nagyberuházások. A megyében Lajosmizse-Kecskemét-Kiskunfélegyháza vonzáskörzete az autószerelő és Budapest közelsége miatt fejlődik, ettől délre stagnál a gazdaság. Úgy gondolom, hogy ez mindezeknek köszönhető. Ugyanakkor léteznek kitérési pontok. Gondolok itt mindenekelőtt a termálvízre építhető turizmusra, az infrastruktúra fejlesztése után pedig logisztikai központokat lehet a térségben kialakítani, mert a tranzitforgalom előbb-utóbb megerősödik dél felé.

Lezsák Sándor országgyűlési képviselő:

- A kialakult helyzetnek számos oka van. Egyebek mellett a másfél évtizede készülő Alföld-program késése, ezen belül a Duna-Tisza közti homokhátság vízutánpótlása-

nak elmaradása. Az okok közé sorolnám az elmaradt beruházásokat is, a tanyavilág ellehetetlenítését, az M5-ös autópálya riasztóan magas díját, a romló úthálózatot. De befolyásolhatta a térség gazdaságának alakulását a szomszédos délszláv válság is. A pozitív változashoz a helyi erőfeszítések nem elegendőek, mindenképp kormányzati támogatásra van szükség.

Márfai Péter megyei önkormányzati képviselő (Baja):

- Alulról a 2. helyen áll a megye, ez rendkívül szerény hely. Öt-hat

éve még a középmezőnyben voltunk, ismét ez lehet a cél. Bácsalmás és Kunszentmiklós térsége sajnos a Nyírség keleti részével hasonlítható csak össze. Az Észak-Bácskában kialakult helyzet az elmúlt évtizedben zajló délszláv események terméke. Itt mindig akkor volt gazdaság, ha a tőlünk délre élők is jómódban éltek. A turizmus, a kikötő, a szállítás csak akkor üzemelhet jól, ha déli szomszédainknál megfelelő színvonalú élet

zajlik. Ami bizakodásra adhat okot, az a kormányprogram révén megvalósuló beruházások értéke. Két év alatt 4,5 milliárd forintot költünk a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőre, továbbá teljesen kiépülhet az elkerülő út. Hercegszántón a határátkelő a teherforgalom számára is meg kellene nyitni, európai pénzekből megvan a költségek fedezete, de sajnos a határ túloldalán egyelőre gondok vannak.

Zsigó Róbert, Baja és térsége országgyűlési képviselője:

- A csaknem egy évtizedig tartó délszláv válság az egész Dél-Alföldi Régióban éreztette negatív hatását. Ez különösen így volt Bács-Kiskunban, főleg a megye határközeli részén. Emiatt elmaradtak a tőkebefektetések, ezek hiányában nem indulhatott meg az a fejlődés, ami az ország más részein éreztette kedvező hatását. Úgy vélem, másik okként a közlekedési infrastruktúra hiánya jelölhető meg. Ennek az elmaradásnak a ledolgozására a polgári kormányzás második felében történtek



Lezsák Sándor



Márfai Péter

kezdeményezések. Közismertek azok a kutatások, amelyek bizonyítják, hogy az autópályák közelében fejlődésnek indul a gazdaság. A zöldmezős beruházások egyik fontos feltétele az elfogadható úthálózat. Ezért a régióknak és különösen megyénk déli részének létérdeke a közlekedési infrastruktúra gyors és célirányos fejlesztése. Hasonlóan fontosnak tartom, hogy a térség célzott területfejlesztési beruházások megvalósulásával kapjon esélyt a felzárkózásra.

Csatári Bálint, az MTA Regionális Kutatások Központja kecskeméti Alföldi Tudományos Intézetének igazgatója:

- Pusztán a területi GDP alapján nem lehet egy-egy térség helyzetét minősíteni. Az uniós 2007-től egy-egy régió fejlettségét más szempontok figyelembe vételével fogja értékelni. Ez természetesen nem azt jelenti, hogy Bács-Kiskun megye ne tartozna a szegényebb megyék közé. Ugy gondolom, hogy a településeknek össze kellene fogniuk, hogy az Európai Unió délkeleti részén, a Balkán északi határán olyan térség alakuljon ki, amely vonzza a tőkét. Ehhez természetesen a tőkebefogadó képességet is erősíteni kellene. Gondolok itt infrastrukturális építkezésekre, s olyan képzési rendszer működtetésre, mely ezt elősegíti.

Gál József, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke:

- Bács-Kiskun gazdasága erősen diverzifikált, a megyei átlag feletti térségek eléri a fejlettebb régiók szintjét is. A lemaradás okai között nagyon fontos elem a közlekedési infrastruktúra fejletlensége, amit az is bizonyít, hogy ahol autópálya van, ott sokkal jobb a helyzet. A megye fejletlenebb déli részének gyenge tőkevonzó képességét emellett az ipari felsőoktatás hiánya, valamint a közeli pécsi térség elszívó hatása is magyarázza. Ha a Bács-Kiskun megyei viszonyokat az EU-val hasonlítjuk össze, arra is gondolnunk kell, hogy ha Budapest és néhány dunántúli térséget kivesszünk a képből, akkor azt látjuk, hogy a magyar termelési kultúra, innovációs készség és hatékonyság jóval alacsonyabb az európainál, s ez megyénkhez is érvényes. Nagyon fontos lenne, hogy - pártpolitikától függetlenül - a Széchenyi-tervhez hasonló programok segítsék átlátható módon azokat a magyar vállalkozásokat, amelyek már bizonyítottak.



Csatári Bálint



Gál József



RÉGIÓ



Zsigó Róbert